Rhaglen Gyflawn

Gwasanaeth Democratiaeth
Swyddfa'r Cyngor
CAERNARFON
Gwynedd
LL55 1SH

Cyfarfod

PWYLLGOR CYSWLLT RHEILFFORDD ARFORDIR Y CAMBRIAN

Dyddiad ac Amser

10.30 y.b., DYDD GWENER, 27AIN TACHWEDD, 2026

Lleoliad

Cyfarfod Rhithiol

****I gael mynediad cyhoeddus i'r cyfarfod, cysylltwch â ni**

Pwynt Cyswllt

Lowri Haf Evans

01286 679 878

lowrihafevans@gwynedd.llyw.cymru

(DOSBARTHWYD:19-11-26)

PWYLLGOR CYSWLLT RHEILFFORDD ARFORDIR Y CAMBRIAN

AELODAETH

Cyngor Gwynedd
Cynghorwyr:
Elfed Wyn ap Elwyn
Louise Hughes
Elin Hywel
Anne Lloyd Jones
Eryl Jones-Williams
Gwilym Jones
Dewi Owen
Gwynfor Owen
Richard Glyn Roberts
Sedd wag – Plaid Cymru

Craig ab Iago – Aelod Cabinet Amgylchedd

Cyngor Sir Ceredigion
Sedd wag

Cyngor Sir Powys
Cynghorydd Alwyn Evans

Aelod Cyfetholedig:	
Aled Williams	Ysgol Ardudwy
Aled Jones-Griffith	Coleg Meirion Dwyfor – Grwp Llandrillo Menai
Tomos Lewis	Cyngor Sir Ceredigion
Chris Wilson	Cyngor Sir Ceredigion
Stephen Grieg	Rheilffordd Ffestiniog
Sedd wag	Partneriaeth Rheilffordd Cambrian
Cynghorydd Meryl Roberts	Awdurdod Parc Cenedlaethol Eryri
Cynghorydd Alun Wyn Evans	Cynrychiolydd Meirionnydd Un Llais Cymru
Sedd wag -	Cynrychiolydd Dwyfor Un Llais Cymru
Cynghorydd Trevor Roberts	Pwyllgor Rheilffordd Amwythig/Aberystwyth
David Crunkhorn	Trenau Arriva Cymru
David Thorp	Ysgol Uwchradd Tywyn
Delwyn Evans Grwp	Mynediad Meirionnydd
	Aelod Senedd Canolbarth a Gorllewin Cymru
Liz Saville Roberts	Aelod Seneddol Llyw Prydain - Dwyfor Meirionnydd
Mabon ap Gwynfor	Aelod Senedd Dwyfor Meirionnydd
	Aelod Senedd Canolbarth a Gorllewin Cymru
Bill Redfern	Cymdeithas Teithwyr Amwythig - Aberystwyth
Lorraine Simkiss	Rheilffordd Talyllyn
Deb Justice	Swyddog Datblygu - Rheilffyrdd Cymunedol y Cambrian

Swyddogion:	
James Nicholas	Trafnidiaeth Cymru
Gwyn Rees	Network Rail
Rhian Williams	Rheolwr Cludiant Integredig a Diogelwch Ffyrdd Cyngor Gwynedd
Tomos Davies	Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig

RHAGLEN

1. YMDDIHEURIADAU

I dderbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

I dderbyn unrhyw ddatganiad o fuddiant personol

3. MATERION BRYS

Nodi unrhyw eitemau sy'n fater brys ym marn y Cadeirydd fel y gellir eu hystyried.

4. COFNODION 5 - 9

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod o'r pwyllgor hwn a gynhaliwyd 22 Mai 2026 fel rhai cywir

5. I DDERBYN DIWEDDARIAD GAN GYNRYCHIOLWYR

I dderbyn diweddariad gan gynrychiolwyr:

- Network Rail
- Trafnidiaeth Cymru
- Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig
- Trafnidiaeth Addysg
- Arall

6. CWESTIYNAU FFURFIOL 10 - 19

I ystyried ymatebion i gwestiynau a dderbyniwyd ers y cyfarfod diwethaf.

- Cyngor Cymuned Llanfair
- Cyngor Tref Pwllheli – Cais i leoli tram hanesyddol yng Ngorsaf Pwllheli.
- Gardd Gymunedol Harlech

7. DYDDIAD CYFARFOD NESAF

I nodi bydd y cyfarfod nesaf yn cael ei gynnal ar y 19 o Fawrth 2027.

PWYLLGOR CYSWLLT RHEILFFORDD ARFORDIR Y CAMBRIAN

22ain Mai 2026

Cyfarfod Rhithiol

Presenoldeb:

Cyng. Gwynfor Owen (Cyngor Gwynedd),
Cyng. Dewi Owen (Cyngor Gwynedd),
Cyng. Anne Lloyd Jones (Cyngor Gwynedd)
Cyng. Eryl Jones-Williams (Cyngor Gwynedd)
Cyng. Gwilym Jones (Cyngor Gwynedd)
Cyng. Meryl Roberts (Awdurdod Parc Cenedlaethol Eryri)
Bill Redfern (Cymdeithas Trenau Teithwyr Amwythig – Aberystwyth)
Bedwyr Gwilym (Swyddfa Liz Saville Roberts)
James Nicholas (Trafnidiaeth Cymru)
Rhian Williams (Rheolwr Cludiant Integredig a Diogelwch Ffyrdd)
Lowri Haf Evans (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth Cyngor Gwynedd)

1. ETHOL CADEIRYDD

Cynigwyd ac eiliwyd ethol y Cyng. Gwynfor Owen yn Gadeirydd

PENDERFYNWYD ethol y Cyng. Gwynfor Owen yn Gadeirydd y Pwyllgor hwn am y flwyddyn 2026/27

2. ETHOL IS-GADEIRYDD

Cynigwyd ac eiliwyd ethol y Cyng. Anne Lloyd Jones yn Is-gadeirydd

PENDERFYNWYD ethol y Cyng. Anne Lloyd Jones yn Is-gadeirydd y Pwyllgor hwn am y flwyddyn 2026/27

3. YMDDIHEURIADAU:

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan Cyng. Louise Hughes (Cyngor Gwynedd), Cyng. Trevor Roberts (Pwyllgor Rheilffordd Amwythig / Aberystwyth), Liz Saville Roberts (AS Dwyfor Meirionnydd), Mabon ap Gwynfor (AS Dwyfor Meirionnydd), Gwyn Rees (Network Rail), Lorraine Simkiss, (Rheilffordd Tal-y-llyn), Llio Hughes (Swyddfa Plaid Cymru – Dwyfor Meirionnydd), Chris Wilson (Rheolwyr Gwasanaeth - Teithio Diogel a Chynaliadwy - Ceredigion), Gerwyn Jones (Pennaeth Cynorthwyol Adran Amgylchedd (Trafnidiaeth)) a Deb Justice (Swyddog Datblygu - Rheilffyrdd Cymunedol y Cambrian)

AELODAETH:
Seddau Aelodau Etholedig:
Nodwyd bod dwy sedd wag ar gyfer Aelodau Etholedig ar y Pwyllgor. Yn unol â chyfansoddiad y Pwyllgor, y gofyn yw, ymhlith yr Aelodau Etholedig, bod cyfanswm o 10

aelod, pum aelod o ardal Dwyfor a pum aelod o ardal Meirionnydd. Gyda phum Aelod eisoes ar y Pwyllgor o Feirionnydd, bydd angen i'r ddwy sedd wag gael eu llenwi gan Aelodau o Ddwyfor. Nododd y Cadeirydd y byddai'n trafod y seddi gwag gyda'r Aelod Cabinet Amgylchedd, y Cyng. Craig ab Iago

Sedd wag Cyngor Ceredigion:
Nid oedd enwebiad wedi ei dderbyn gan y Cyngor ers tro bellach. Gwnaed cais i anfon neges at y Cyngor yn ail ofyn am enwebiad

Sedd Cyngor Powys:
Ers ei enwebiad ym mis Mawrth 2025, nodwyd nad oedd y Cyng. Alwyn Evans wedi bod yn bresennol yn y cyfarfodydd. Gwnaed cais i ail gysylltu gyda Chyngor Powys; Da fyddai cael presenoldeb Cynghorydd Machynlleth yn y cyfarfod gan fod nifer o faterion / elfennau yn ymwneud a'r rheilffordd yn digwydd yn y Compownd ym Machynlleth.

4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

5. MATERION BRYS

Dim i'w nodi

6. COFNODION

Derbyniodd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod blaenorol y pwyllgor hwn a gynhaliwyd 21ain o Dachwedd 2025 fel rhai cywir

7. DIWEDDARIAD GAN Y GWASANAETHAU

Trafnidiaeth Cymru (TrC)

Croesawyd James Nicholas (Partner Cefnogi Busnes, Trafnidiaeth Cymru) i'r cyfarfod.

Fflyd Trenau newydd Dosbarth 197

- Bydd y trenau newydd yn cael eu cyflwyno i wasanaeth ym mis Medi 2026. Nododd y byddai trenau Dosbarth 197 yn fwy dibynadwy ac yn perfformio yn well – wedi eu cynllunio i fod yn fwy hygyrch na'r trenau Dosbarth 158 hŷn; bod drysau canolog ar y trenau yn cynorthwyo teithwyr i fynd ar ac oddi ar y trên yn haws, yn ogystal â symud rhwng cerbydau. Er y gallu i deithio ar gyflymder o 100mya, ni fydd addasiadau i'r amserlen, ond y gobaith yw y bydd y trenau yn cyrraedd a gadael ar amser
- Bod bwriad gyrru un o'r trenau newydd i Aberystwyth yn ystod yr haf gan wahodd rhanddeiliaid i weld y trên a chwrdd â rhai aelodau o'r Tîm Gweithrediadau sydd wedi bod yn gweithio ar y prosiect.
- Hyfforddiant gyrwyr yn parhau, a hyfforddiant rheolwyr trên yn dechrau ym mis Mehefin
- Bod gosod CET (tanciau gwaredu gwastraff toiledau), wedi'i gymeradwyo ar gyfer Pwllheli gyda gobaith i'r gwaith gael ei gwblhau ym mis Awst.
- Twmpathau Harrington yn cael eu gosod mewn 6 gorsaf ar yr arfordir

- Platfform yn cael ei addasu yng ngorsafoedd Abermaw, Harlech a Phorthmadog

Yng nghyd-destun perfformiad, adroddwyd bod 482 o wasanaethau wedi eu rhedeg rhwng Ebrill a Mai, oedd yn fwy nag unrhyw gyfnod arall yn y flwyddyn. Ategwyd bod perfformiad 'cyrraedd ar amser' wedi gostwng ychydig, ond yn parhau i fod yn uwch na lefelau targed Cymru. O ran teithiau sydd wedi eu canslo, bod y rhain islaw 2%, ac eto yn well na chyfartaledd Cymru.

Ar gyfer tymor yr Haf, bydd bwriad rhedeg trenau 4 cerbyd ar hyd yr arfordir, yn amodol ar effaith hyfforddiant criwiau trên ar gyfer y trenau newydd.

Bod bwriad rhedeg y trên cysgu moethus Britannic Explorer ar y Cambrian, gyda chynllun wedi ei ddatblygu fel nad yw'n cael effaith ar ganslo unrhyw wasanaethau teithwyr.

Bydd Trafnidiaeth Cymru yn treialu addasiadau i amserlen yr arfordir gydag ymadawiadau ychydig yn hwyrach, felly anogwyd pawb i wirio amseroedd cyn teithio

Diolchwyd i James am y diweddariad

Sylwadau a materion yn codi o'r drafodaeth ddilynol:

- Yn llongyfarch Trafnidiaeth Cymru ar welliant mewn perfformiad, er hynny nifer oriau gwasanaeth yn llawer llai o gymharu gyda gweddill Cymru (trenau'n rhedeg oddeutu pob 2 awr (dydd Llun - dydd Sadwrn) ac yn llai aml ar ddydd Sul).
- Yn croesawu'r bwriad o gyflwyno trenau 4 cerbyd dros yr Haf
- Trenau ar amser, cynnydd yn y defnydd, nifer digwyddiadau mewn trefi lleol yn cael eu cefnogi gan ddefnydd y trên – y gobaith yw y gall hyn arwain at drenau yn rhedeg pob awr. Bydd cynnydd mewn defnydd hefyd yn arwain at gynnydd mewn cyflogaeth.
- Cais i gadw'r trenau hwyr ar amserlen gaeaf 2026/27
- Pryder yn y nifer achosion lle nad yw teithwyr yn talu, neu'r tocynnwr ddim yn cyrraedd at deithwyr, ac felly nid ydynt yn gynwysedig yn nata nifer defnyddwyr. Y Pwyllgor yn dymuno peidio gweld cyfanswm gwerthiant tocynnau fel yr unig fodd o fesur nifer defnyddwyr - rhaid cael ffigyrau cywir.
- Mewn Cynhadledd ddiweddar bu i Mark Hooper, cyn Ddirprwy Weinidog Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru, ddiolch i Trafnidiaeth Cymru am y buddsoddiadau i gysylltiadau gyda Lerpwl a Manceinion er ymddengys bod llefydd yng Nghymru angen mwy o fuddsoddiad. Er yn llongyfarch hyn, angen sicrhau cefnogaeth i Reilffordd y Cambrian a gobaith y bydd buddsoddiad i'r dyfodol ac ystyriaeth i drenau pob awr.
- Ymddengys bod Phil Cauldwell (Rheolwr Croesfan Harlech) wedi ymddeol – a oes person arall wedi cael ei benodi yn ei le?

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â Chompownd Machynlleth a'r nifer sydd yn cael eu cyflogi yno, nodwyd bod nifer o elfennau'r gwasanaeth trên yn cael eu cynnal yno - yn ganolfan ar gyfer peirianwyr, gyrwyr, tocynwyr, glanhawyr ac arlwyo. Nid oedd gan y swyddog wybodaeth i law, ond bod modd cael at y wybodaeth ac adrodd yn ôl.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â phrinder biniau mewn gorsafoedd, nodwyd bod cyfraith ailgylchu yn golygu bod angen tri bin ymhob gorsaf yn hytrach nag un ar gyfer gwastraff cyffredinol ac un ar gyfer ailgylchu. Ategodd bod darparu lle addas ar gyfer y biniau mewn gorsafoedd yn fater sy'n derbyn dipyn o sylw gan y Tîm Cynaliadwy sy'n gweithio i wella materion ailgylchu; byddai hefyd yn cyfeirio'r cwestiwn at Reolwr Gorsaf Trenau Arriva Cymru.

Mewn ymateb i gwestiwn beth oedd ystyr 'adfer platfform' (platform re-instatement) ac os oedd hyn yn ymwneud â 'lefel' platfform ynteu 'hyd' y platfform, nodwyd mai hyd y platfform oedd yn berthnasol yma; rhai gorsafoedd gyda phlatfform wedi ei gau i ffwrdd ac felly angen dod ag ardal yma o'r platfform yn ôl i ddefnydd yng ngorsafoedd Porthmadog, Bermo a Harlech

Network Rail

Mynegwyd siom unwaith eto nad oedd cynrychiolydd o Network Rail yn bresennol yn y cyfarfod i gyflwyno diweddariad.

Nodwyd bod cyfarfod Grŵp Partneriaeth Ffyrdd Rheilffordd yn cael ei gynnal rhwng Swyddogion Cyngor Gwynedd a Network Rail a bod modd gwneud cais am wybodaeth drwy'r grŵp yma i'r dyfodol.

Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig

Nid oedd cynrychiolydd o Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig yn bresennol yn y cyfarfod i gyflwyno diweddariad

Bod cyfrifoldebau Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig wedi eu rhannu fesul ardal ar y Cambrian. Gwnaed cais am fwy o wybodaeth am y rhaniad yma.

8. CWESTIYNAU FFURFIOL

Derbyniwyd cwestiynau gan Cyngor Cymuned Criccieth a Chyngor Cymuned Llanbedr

Nododd Swyddog Trafnidiaeth Cymru y byddai'n ymateb yn uniongyrchol i'r Cynghorau Lleol, ond ymatebwyd yn fras i'r materion canlynol:

- Bod gwasanaeth y trenau newydd i ddechrau ym mis Medi 2026
- Mewn ymateb i gais i'r amserlen ddangos y trenau drwodd i ac o Birmingham gan nad yw pob trên yn dod i fyny'r arfordir, nodwyd mai'r neges gyffredinol yw gwirio cyn teithio, a bod swyddogion ar gael yn y gorsafoedd i rannu gwybodaeth a chynorthwyo gyda chysylltiadau
- Gall platfform Llanbedr wneud gyda rhywfaint o ofal - yn ddelfrydol estyniad platfform, ac angen llwybr mynediad addas i'r orsaf; byddai'n ymateb yn uniongyrchol i Gyngor Cymuned Llanbedr

Cwestiynau eraill a godwyd yn y cyfarfod:

Gwaith Dŵr Cymru, Dyffryn Ardudwy
Yr Aelod Lleol wedi codi pryderon ynghylch defnydd y groesfan reilffordd gan lorïau 30 tunnell gyda threlars yn cario llwythi trwm dros gyfnod y gwaith. Nid yw eisiau i'r gwaith gael unrhyw effaith ar wasanaeth y rheilffordd, y rheiliau na'r trawstiau. Roedd hefyd yn gofyn a oedd swyddogion Network Rail wedi cynnal ymweliad safle i asesu'r sefyllfa.

A yw'r Cambrian yn cael ei adael ar ôl oherwydd bod y system ERTMS sydd ar y rheilffordd wedi dyddio?

Nodwyd bod System Rheoli Traffig Rheilffyrdd Ewrop (ERTMS) yn system unedig, awtomatig o safon sydd yn cael ei ddefnyddio i reoli traffig rheilffyrdd. Newidiwyd y signalau ar gyfer y Cambrian i ERTMS yn 2011 fel rhan o dreialu'r Cynllun Defnyddio Cynnar oedd yn cael ei gyflwyno i'r DU. Ystyriwyd bod ERTMS yn cynnig manteision perfformiad, diogelwch ac yn lleihau costau yn yr hirdymor. Ategwyd bod cyflwyno i weddill y DU wedi bod yn llawer arafach nag a ddisgwyliwyd, ond y bwriad yw parhau gan adennill momentwm gyda gwaith i ddechrau ar Brif Linell Arfordir y Dwyrain. Nid yw'r Cambrian yn cael ei adael ar ôl gydag uwchraddiadau'n cael eu gwneud yn 2020.

Eglurwyd bod cyflwyno ERTMS yn golygu na allai Trenau Stêm, sy'n atyniad poblogaidd iawn, redeg ar y Cambrian mwyach a bod ymgyrchu dros fersiwn gludadwy ar gyfer y trenau stêm heb wneud llawer o gynnydd.

Nododd Bill Redfern, yn ei farn ef, fod fersiwn gludadwy yn rhwystr oherwydd y lefel uchel o integreiddio sydd ei angen rhwng yr offer ERTMS a'r trên stêm. Byddai'r gost yn debygol o fod yn llawer mwy na bwrw ymlaen â rhedeg trên stêm addas ar gyfer y Cambrian. Ategwyd, yn ddiweddar bod trên stêm y Tornado wedi cael ei osod gyda ERTMS ac fe'i profwyd ar y Cambrian rhwng Amwythig a'r Drenewydd, ond ei fod yn rhy drwm i ddod ymhellach.

Cyfarfod nesaf i'w gynnal 27ain o Dachwedd 2026

Dechreuodd y cyfarfod am 10:30 a daeth i ben am 11:45

CADEIRYDD

PWYLLGOR CYSWLLT RHEILFFORDD ARFORDIR Y CAMBRIAN
27ain o Dachwedd 2026

CAMBRIAN COAST RAILWAY LIAISON COMMITTEE
27th November 2026

Cwestiwn i TRAFNIDIAETH CYMRU / Question for TRANSPORT FOR WALES

Cwestiwn i NETWORK RAIL/ Question for NETWORK RAIL

1. **Mae arwyddion Llanbedr wedi mynd ar goll medd Cynghorydd Robin Ward wedi iddo fod mewn cyfarfod ygwirfoddolwyr yn ddiweddar.**
2. **Ond mae 2 arwydd Newydd wedi eu gosod yma, ar gair LLANBEDR yn unig arnynt. Yr oeddwn ar ddeall bod geiriau TALWRN BACH I fod I gael eu gosod arnynt hefyd!**
3. **Beth am y platfform – ddim yn ddigon hir i gael y trenau newydd drwy Talwrn Bach? Oes rhywbeth yn mynd i gael ei wneud parthed hyn?**
4. **Yn yr un modd nid yw'r shelter yn sefyll ar dir/safle digon cadarn, ac felly nid ydym yn gallu cael cysgodfan newydd.**
5. **Y barriers hir ddisgwyliedig – A oes tebygrwydd y byddwn yn gweld rhain yn cael eu gosod ar draws y ffordd ?**
6. **Teimlo fel gwirfoddolwr mae llanast sydd yn cael ei adael ar ol yma – dim biniau.**
7. **Yn ddiolchgar bod y llinell wen ar flaen y platfform wedi cael ei ail phaentio, er diogelwch.**

Yr un petha yr ydym yn ei godi bob tro mae yma gyfarfod.
Diolch am unrhyw sylw.

Question for NETWORK RAIL - ***translation***

1. ***Councillor Robin Ward reports that the 'Llanbedr' signs have gone missing, following a recent meeting with volunteers.***
2. ***However, two new signs have been installed here, bearing only the word 'LLANBEDR'. It was my understanding that the words 'TALWRN BACH' were also supposed to be included!***
3. ***What about the platform — it is not long enough to accommodate the new trains passing through Talwrn Bach? Is any action going to be taken regarding this?***
4. ***Similarly, the shelter is not situated on a sufficiently solid foundation, which prevents us from installing a new shelter.***
5. ***Regarding the long-awaited barriers — is there any prospect of these being installed across the road?***
6. ***From a volunteer's perspective, the site is left in a mess — there are no bins.***
7. ***Grateful that the white line at the edge of the platform has been repainted, for safety reasons.***

These are the same issues we raise every time we meet.
Thank you for any comments.

Cwestiwn i'r PWYLLGOR / Question for COMMITTEE

Cwestiwn i UNED CLUDIANT CYNGOR GWYNEDD / Question for TRANSPORT UNIT CYNGOR GWYNEDD	
Cwestiwn i HEDDLU TRAFNIDIAETH PRYDEINIG / Question for BRITISH TRANSPORT POLICE	
Oddiwrth / From: **Morfudd Wyn Lloyd Clerc Cyngor Llanbedr**	
I'w dychwelyd at **To be returned to:**	Lowri Haf Evans Gwasanaethau Democratiaeth / Democratic Services Cyngor Gwynedd / Gwynedd Council Stryd y Jel, Caernarfon Gwynedd LL55 1SH 01286 679 878 lowrihafevans@gwynedd.llyw.cymru
Erbyn / By:	**13-11-26**

PWYLLGOR CYSWLLT RHEILFFORDD ARFORDIR Y CAMBRIAN
27 Tachwedd 2026

CAMBRIAN COAST RAILWAY LIAISON COMMITTEE
27 November 2026

Cwestiwn i TRAFNIDIAETH CYMRU / Question for TRANSPORT FOR WALES

Lleoli tram hanesyddol yng Ngorsaf Pwllheli.

Ym marn y Cyngor Tref, mae digon o le yng Ngorsaf Pwllheli i leoli'r tram. Mae gan yr orsaf gysylltiad hanesyddol â chyfnod prysuraf y tram hefyd, sy'n ei gwneud yn lleoliad arbennig o addas. Yn ogystal, mae gan y Cyngor Tref gytundeb â The Solomon Andrews Trust y bydd y Trust yn cyfrannu at gost adfer y tram.

Gobeithiwn y bydd y pwyllgor yn ystyried y cynnig hwn ymhellach, ac edrychwn ymlaen at dderbyn diweddariad

Locating a historic tram at Pwllheli Station.

The Town Council view that there is sufficient space at Pwllheli Station to house the tram. The station also has a historical connection to the tram's busiest period, making it a particularly suitable location. Furthermore, the Town Council has an agreement with The Solomon Andrews Trust, whereby the Trust will contribute towards the cost of restoring the tram.

We hope that the committee will consider this proposal, and we look forward to receiving an update.

Cwestiwn i NETWORK RAIL/ Question for NETWORK RAIL

Cwestiwn i'r PWYLLGOR / Question for COMMITTEE

Cwestiwn i UNED CLUDIANT CYNGOR GWYNEDD / Question for TRANSPORT UNIT CYNGOR GWYNEDD

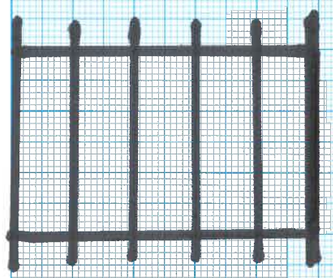
Cwestiwn i HEDDLU TRAFNIDIAETH PRYDEINIG / Question for BRITISH TRANSPORT POLICE

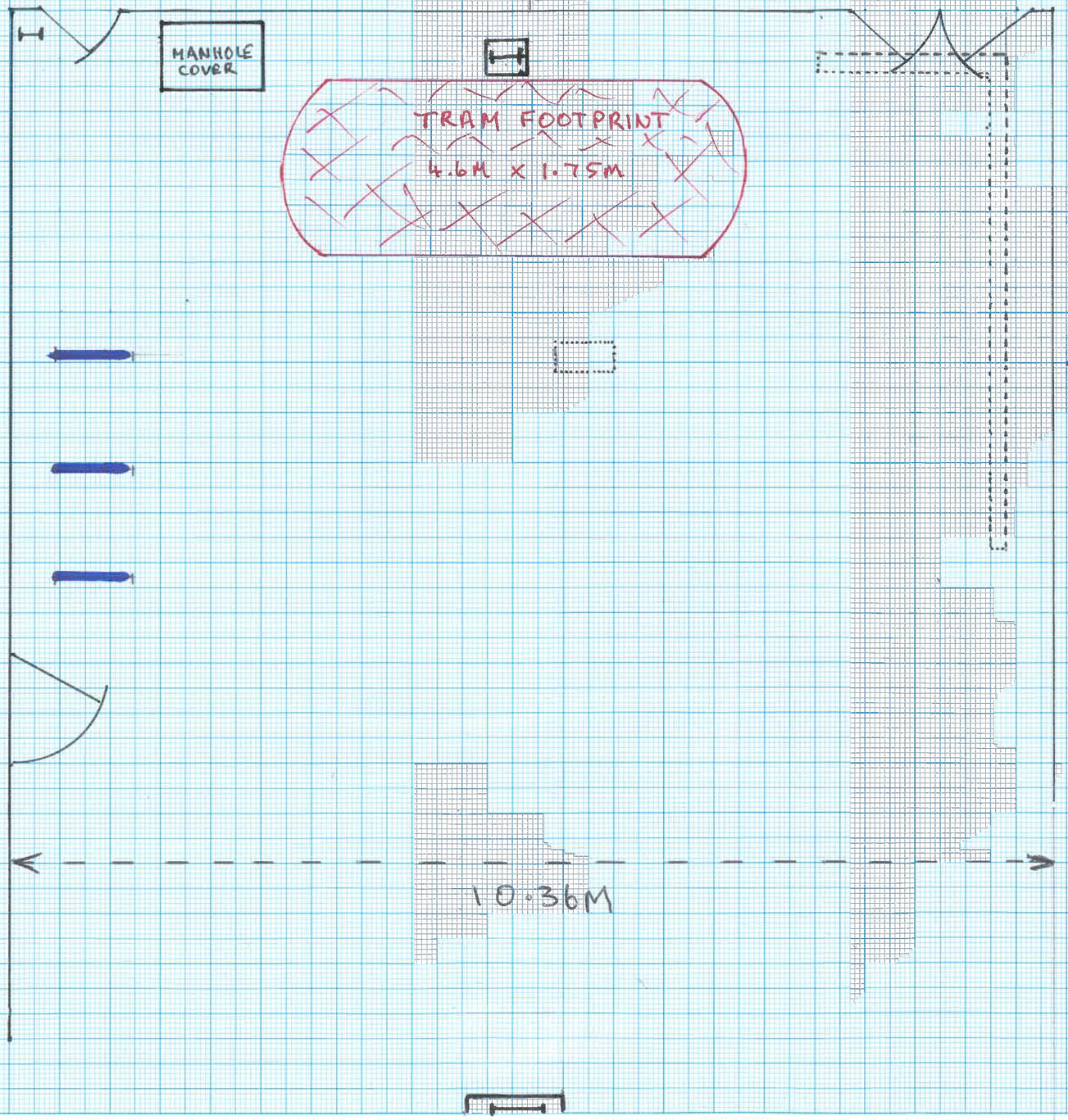
Oddiwrth / From: Cyngor Tref Pwllheli Town Council

I'w dychwelyd at **To be returned to:**	Lowri Haf Evans Gwasanaethau Democratiaeth / Democratic Services Cyngor Gwynedd / Gwynedd Council Stryd y Jel, Caernarfon Gwynedd, LL55 1SH 01286 679 878 lowrihafevans@gwynedd.llyw.cymru
Erbyn / By:	**13 Tachwedd / November 2026**

PWLLHELI STATION - HISTORIC TRAM PROPOSAL

SCALE 1:50





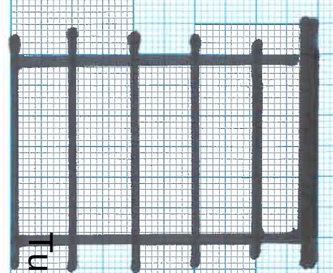
LEGEND

DRAINAGE

STEEL STANCHIONS

MANHOLE COVER

RAILINGS & BIKES



Tud. 12

Tud. 13


OLD SWAN
TRAMWAYS
TRAM GEFFYL PWLLHELI
1897 - 1927

Tud. 15

Tud. 16

PWYLLGOR CYSWLLT RHEILFFORDD ARFORDIR Y CAMBRIAN
27 Tachwedd 2026

CAMBRIAN COAST RAILWAY LIAISON COMMITTEE
27 November 2026

Cwestiwn i TRAFNIDIAETH CYMRU / Question for TRANSPORT FOR WALES

On 2 September 2027, Harlech Railway Station will celebrate its 160th anniversary. To mark this occasion and celebrate the station's vital role in our town's history and daily life, we are planning a series of community-focused events and would love for Transport for Wales (TfW) to be part of this.

As a core initiative, I would like to launch a train-naming competition for local school children. Many pupils from Ysgol Ardudwy rely on the railway daily for their commute, and this competition is a wonderful opportunity to foster local pride, strengthen their connection to sustainable transport, and give the younger generation a voice in our history.

I would like to invite students to submit suggestions for the name of a train across four meaningful categories:

1. Local Heritage: Honouring the area's history (e.g., Owain Glyndŵr)
2. The Line: Celebrating the railway route itself (e.g., The Cambrian)
3. The School: Showcasing local school identity (e.g., The Ardudwy)
4. Remembrance: Providing a touching tribute to remember pupils who are no longer with us (e.g., Josh)

To make this initiative a success, I would be incredibly grateful if TfW would consider supporting this initiative by selecting the winning entry and placing that name on a Harlech train, then potentially offering a small prize or certificate to the winning student. Alongside the proposed school competition, I am already engaged in a reminiscence project set within the Harlech community garden that is close to the railway station. Work is already underway to display a layout of the railway track at Harlech Station, with QR readers enabling visitors to access bilingual stories from local residents who either worked at the station, controlled the signals or railway crossing gates, plus stories of those who were employed on the trains and others whose livelihoods depended on the railway; these stories are being written for elderly residents to remember bygone days and are being written in a dementia friendly style, using historic station photographs to stimulate positive memories.

Given TfW's commitment to community engagement and the communities along the Cambrian Line, I believe this collaboration would showcase the lasting connection between the railway and the people it serves.

Cwestiwn i NETWORK RAIL/ Question for NETWORK RAIL

Cwestiwn i'r PWYLLGOR / Question for COMMITTEE

Cwestiwn i UNED CLUDIANT CYNGOR GWYNEDD / Question for TRANSPORT UNIT CYNGOR GWYNEDD

Cwestiwn i HEDDLU TRAFNIDIAETH PRYDEINIG / Question for BRITISH TRANSPORT POLICE	
Oddiwrth / From: Project leader: Harlech Community Garden	
I'w dychwelyd at **To be returned to:**	Lowri Haf Evans Gwasanaethau Democratiaeth / Democratic Services Cyngor Gwynedd / Gwynedd Council Stryd y Jel, Caernarfon Gwynedd LL55 1SH 01286 679 878 lowrihafevans@gwynedd.llyw.cymru
Erbyn / By:	**13 Tachwedd / November 2026**